

PODJOKAN

K O T A.

Semarang dan Daerahnya.

Tida ada foeloes

Kemaren di roeangan kabar kota ada diterangkan satoe kedjadian di Landgerecht, dimana beberapa orang Indonesiers toekang grobak ada dihadapkan, kerna ia tida bajar oeang tijitilan penning jang soeda sampe temponja.

Marika jang tida bisa membayar toenggakan oeang padiek kwartaal katiga, dipoetoe hoe koem dari f 050 sampe f 2.25, sedeng jang membi ksesanggoepan diberi tempo sampe pengabian san boelan, di wajibken bajar toenggakannya.

Satoe antaranya soeda membi kstrangan, mengapa ia sampai terpaksa menoenggak, dan ia terangken bahoe pengasilanja satoe hari melingken doea poeloeh cent.

Landrechter jang adil kasi tempo pada itoe orang sampe dalem boelan October boleh bajar itoe toenggakan.

**

Doea poeloeh cent satoe hari, diboekong makan sendirinya tentoe tah tjoekoep, apa lagi degen satoe istri dan beberapa anak.

Jang penghidoepaanje toekang grobak dalem moesim sekarang djoega terlaloe pajah, itoeloh soeda tida bisa dimoengkir lagi. Marika barangkali djoega mempoenjai anggepan, boeat lekas bisa penoehken koeadjibanna, tapi keadaan tida mengidinken boeat marika berboeat begitoe.

Satoe orang Tionghoa jang tida bisa bajar iapoena toenggakan oeang padiek, djoega soeda toelis soerat pada inspecteur van financien, dan terangken iapoena keadaan jang tida mengidinken boeat membajar itoe restant padiek, kerna bothawlow.

Jang berwajib kasi kalonggan sampe di pengabisan boelan December ini taon.

Loemajan.....

ATOERAN PERHOEBOENG AN MOELAIN TANGGAL 1 SEPTEMBER.

Perobahan perfatoeran jang dilakosken oleh K.N.I.M.C. jang di berlakoeken moelain tanggal 1 September, roepaanja membikin banjak sopir sopir mendjadi repot. Kaloe orang bilang bahoe boeat orang jang soeda mempoenjai rij bewijs ada gampang sekali boeat diperken penggantian, katrangan itoe ternjata tida betoel. Semoeanja chauffeur jang dikeur sekara koedoe berlakoe atiati, boeat soepaja nasi jang di atas piring tida bisa tersampok.

Ja, kaloe marika bisa diperken itoe rijbewijs jang dihakepen, kaloe marika bisa poenjenja itoe sendjata jang goena tjari iapoena makau dan hidoe, nistaja marika poenja penghidoepaanje tida teranggec, tapi helaas, djangna ha rep bisa lakoeken pakerdjahan sebagi sopir, kaloe marika tida bisa poenjenja rijbewijs baroe.

Adanja itoe perlatoeran sabet toelina djoega ada baekna sebab tida sembarang idoeng dan orang jang bisa kemoediakan kan darahan auto, hingga begitoe har ga tenaganja soetoe kemoediakan ada pantesan sedikit.

Perobahan jang didapetken dalem sepoeloeh taon blakangan di kalangan pengendar auto ada be gitoe madjoe, hingga sekarang orang bisa diperken sopir sopir dengen gampang. Tapi toch tida semoeanja kemoedi auto jang sa betoelna bisa diperken djoeloekan sebagi sopir, sebab kaloe seboetan begitoe di diperken, nistaja pres tigenja sopir jang soeda oeloeng dan masi idjo ada sama sadja.

Jang penghidoepaanje soetoe sopir sekarang, berhoeboeng de nege mendjalarna depressie, terla joe banjak, itoeloh memang tida salah, tapi gradit itoe diteroenken lebih rendah oleh kebanjakan sopir bebedoran, jang meilengken me ngarti kemoedi auto dan bodo tentang mesin.

Betoel jang Justitie soeda tetep ken bahoe soetoe sopir boekan nj monteur, tapi toch ada logisch kaloe soetoe sopir djoega mengarit maski tida banjak, poen sedikit tentang keadaanha mesin motor.

Sebagimana soeda disebotken dalem ini halaman, artikel 55 da ri wegverkeer katanja diroba, ja itoe soetoe sopir jang maoe dapekken rijbewijs, sekarang moesti toe lis satos reket di atas zegel, boeat doea rijbewijs doea reket dan be gitoe sateroensja. Perobahan jang aken dilakoeen adalah soetoe sopir dalem rekestja bisa seboek ken brapa matjem rijbewijs ia maoe diperken.

Molain tanggal 1 September telah diberlakoeken itoe oendang oendang baroe, dan moelain itoe, hari sampe sateroensja semoeanja pengendar auto moesti mengartikan tanda-tanda jang dikasiken di dalaan. Sebab adanya itoe peroba han maha, K. N. I. M. C. sendiri djoega moesti kasi banjak sekali diperatoeran dan perobahan tanda tanda di dalaan.

Sama sekali tida terdapat 16 pembrian taoe tentang adanya tan da tanda yang I.M.C. kloearken dan 20 matjem larangan dalaan jang dibawahi ini kita toeroenken me noeroet ateruan numer jang di diperken dalem plaat jang bisa diperken di kantor politie. Begitoe boeat:

Tanda tanda dalaan jang berbahaya.
1. Dalaan prapatan.
2. Menjabrang dalaan spoor pake palangan.

3. Menjabrang dalaan spoor zonder ada palangan.
4. Dalaan jang naek toeroen.

Dalaan begini sering kedapetan di bagian Solo Djokja —, Sema rang — Poerwodadi, Setjangan — Parakan.

5. Tikoengan.
6. Naek.
7. Toeroen.

8. Laen laen bahaja dari jang tida ditaro laen laen tanda, se perti di moeka pasar, nanti ada laen tanda sendiri, demikian djoega di moeka sekolah.

9. Dalaan di moesim oedjan ada litjin. (seperi di Srondol).

10. Banjak tandjakan.
11. Banjak bagian toeroen.

12. Tandjakan dan tikoengan.
13. Tikoengan dan toeroen.

14. Banjak tandjakan dan toe roen.

15. Kewadjiban boeat kasi dalaan lebih doeloe. Soetoe kemoedi di auto kaloe dalaan dari dalaan

simpangan, atawa dari perkaranan perlataran, moesti brenti doeloe sabelon ia mengatahoei jang dalaan ada vrij. Kaloe di sitoe sampe ada kedjadian tabra kan, kandarahan jang dalaan dari simpangan diperken kesalahan.

16. Satoe tempat boeat taro tanda hoeroef2 oleh I.M.C.

Tiang pertandahan jang dilarang dan moesti ditoeroet.

17. Djalanan dilarang boeat segala kendaraan dan tijkar2.

18. Djoeroesan djalanan jang terlarang dan kendaraan tida boleh masoek.

19. Dilarang boeat automobie len.

20. Dilarang boeat kandarahan sepeda motor.

21. Dilarang boeat segala kan darahan motor.

22. Bagian dalaan jang melingken bisa diperken oleh kan darahan auto atau vrachtauto jang beratna soeda ditetepon.

23. Ini bagian melingken dijia lanan oleh kandarahan jang mem poenjai moeatan beratna satoe setengah ton.

24. Paling ladjoe.

25. Paling ladjoe boeat kan darahan vrachtauto dan autobus.

26. Paling ladjoe boeat kan darahan dengan satoe dan lebih kreti gandengan.

27. Paling ladjoe boeat kan darahan auto dan bahan angkoetan jang tida pake luchtbanden.

28. Tempat pembrentian jang dilarang boeat kandarahan auto dan vrachtauto.

29. Dilarang brenti.

30. Dilarang boeat kandarahan kandarahan moeatan.

31. Djoeroesan dalaan jang moesti diambil.

32. Disediaken boeat orang jang berdalan kaki.

33. Disediaken boeat pengan dar sepeda.

34. Disediaken boeat grobak.

35. Tempat pembrentian jang disediaken boeat kreta-2 oemoem dan grobak-2.

36. Tempat pertandahan jang dikasi oleh masing2 badan, seperti regentschaps I. M. C. dan laen laen.

BADJINGAN DI SOLO.

Moesim soesa jang meradjaile begitae loes, roepanja djoega di samboet dengan perboetan nekat oleh orang orang jang koerang pi kir. Begitoe di Solo dalem waktue blakangan ini tardapet banjak se kali badjungan badjungan jang dalaan actie, boeat tjoba ganggoe pada orang orang prampean jang selagi berdjalan.

Itoe orang orang sebagian ada jang semboenken dirinjai dibawah djembatan Pasar Besar. Marika menantiken datengnya orang orang prampean jang abis djoelaan dan dalaan disitoe, dan dengan zonder pardon marika laloet dalaan lankem roeng jang nekar. Djoega banjak anak anak se olah katanja dapetken ganggoen. Diharep boeat mendjaga katentreman oemoem politie di Solo lakoeken penjelidikan, toelis Si Welasan,

DJALANAN GOMBEL.

Sebagimana dalam ini halaman bebrapa hari berselang ada diwar takan tentang kabaran angin jang menerangken di itoe dalaan jang goegoer kedapetan satoe oeler besar, sekarang bisa diwartaken bahoe waritee itoe sama sekali tida betoel.

Orang mempoenjai anggepan bahoe satoe lobang jang didapetken begitoe besar di dalaan jang goegoer, ada bekas satoe lobang oeler besar, tapi ternjata anggepan itoe kliroe. Itoe lobang tida laen me lingken bekas tempat soelorean aer jang kita wartaken tempo hari.

Lantaran itoe soelorean aer tida terapek, maka gemite laloet bongkar itoe bagian dan laloet tarik itoe soelorean aer kliroe. Itoe lobang tida laen me lingken aer jang kita wartaken tempo hari.

Dapoeckna perkara sebagi briket:

Njonja Louis soeda bebrapa la manji mendjadi koestir pada tingka lokoekna ia poenja sceami. La mem poenjal doegahan jang itoe orang laki, tentos mempoenjai soetoe maksoed jang tida baek boeat diri nja, dan begitoe dari selentingan jang la dapat denger, ternjata ia poenja sceami mempoenjal katijn tahan laen prampean.

Sopirnya ia poenja sceami dalem waktue blakangan ini soeda menjadi koerang adjar padan, dan begitoe itoe njonja telah ditjeri oleh satoe pantjalongk jang de nege dalaan mbloeroed, tiga gelang mas, begitoe poen boeat karoegian nja satoe orang jang menoempang disitoe telah kena di gon

dol satoe mainan bermata brilliant seharga f 20.— dan satoe pasang anting-anting mas seharga f 3— Semoeanja dijdi seharga f 88,55.— Barang-barang mana ada ditaro dalam lemari pakean jang tida di koentji.

Mengadoe pada politie satoe pen doedoek dari Petekan, bahoe pa da ddo. 27 malem diantara djam 12—6, 30, telah katjoruan berbagi bagi barang pakean seharga f 20.

Katjilakahan a. n. Satoe koeda lantaran terkejot denadan satoe karbo jang akan menjebang dalaan, hingga bersama iapoena deeleman Sm. 898 soeda masoek dalem solokan jang terdapat di sepandjangnya dalaan Pederoengan,

Soekoer katjilakahan manoesia tida terdapat.

Sia pa jang poenja?

Diserahkan pada politie satoe tjintjin koentji, berserta anak koentji jang diketemoken di dalaan Pasar Djohar di sini.

mangkin kliwatan. Kamoedian itoe njonja dapat denger jang ia poenja soeami soeda bersedia akten tinggalan padan dan serta itoe so pir kombali berlakoe koerang adjar padan, dengen lantas njonja tersebut ambil satoe peso, barang mana ia latek tikemken di arah gigirna itoe sopir, tapi se bab, ja mahloem tangan prampean jang tida mempoenjai kakaoatan banjak, membikin itoe tikeman tida bisa keras, dan itoe sopir meling ken daper loeka. Toesoekan kadoea itoe sopir soeda bisa egosin, hing ga tida membawa kasoedahan apa apa.

Kasi katrangan sampe disini, njonja Leulue mendjadi menangis. „Apatah njonja kawin dengan sat?“ tanjak hakim.

„Belon, tapi saja soeda poenja doea anak . . . , menjaoet itoe njonja dengan berdoeke.

Hakim laloek kasi tegor pada itoe sopir soepaja ia djangan berlakoe koerang adjar pada iapoena madikin prampean, kamoedian itoe njonja diiduha lma poeloe . . . cent.

RECTIFICATIE.

Dalem roeangan Indonesia ke maren ada dimoet satoe toelisan jang berkaliat. Dapet pengam poen“, disitoe ada terdapat bebra pa zin jang kalompatan dizet, ja itoe moelat dari regel ka tiga; . . . bekas notaris civiel gezaghebber M. enz, moestinjia;

bekas notaris di Betawi, Roelofs Valk dan bekas civiel gezaghebber M., jang telah tjoba meratjoeni almarhoeb gouverneur H. di Atjeh.

Samentara di Podjokan tanggal 27 dezer poen ada terdapat sedikit kesalahan, jaitee di betoelan regel ka 10 jang berboenji: Lantara itoe doea orang dari negri Blanda pada berdiri, enz, moestinjia: „Lan taran itoe doea orang dari negri Blanda tida berdiri, enz.

Dengan ini itoe kesalahan di betoelken. (Corr.)

REQUISITOIR DALEM PERKA RANJA BERKELIE.

Ambtenaar lakoekn penggelapan.

Pada pesakitan telah didjaoekken ken snem roepa dakhwan, kata officier van Justitie dan lagian masi ada satoe subsidair dari dakhwan Bagian depan dari dakhwan ada

punt teroetama dari kejabatan jang dilakoeen. teroetama satoe ambtenaar lakoeken penggelapan, sedeng ia ada pangkoe djabatan sebagai ambtenaar. Djoembah f 27181, 30 ada difitepken dengan katra nganraja satoe deskundigen Dr. Els

dalem lokoekn kesakitan daleh itoe perkara.

Soetoe njata bahoe disini dia koekken kedadahan oleh saorang ambtenaar, lantaran pesakitan men dji koeasa dari itoe oeang wak toe ia mendjabin sebagai beherder dari goenoeng kidoe. Boekti ba

hoe di Djatibedrij melliengken terapet hoofdcomptabel, sama sekali

tida bisa dikata bahoe itoe boek

pan penggelapan jang dilakoeen oleh boekan ambtenaar. Oeang

ngelakpen sebagian ada

ada tahan sabar ia laloet adoeken pada pesakitan sebagai beherder

oetan, boeat goenjan orang orang jang mengerdjahken oetan dan se

bagian lagi adalah oeang jang la

dapat trima dari apa jang ia djo

daan oetan.

Disini diajdi njata djoembah

djoembah itoe berbasar dari apa

yang di dasarakan pada pesakitan

oetan dan berpoeatan sebagi

ambtenaardelit, dan melingken bisa diperhoeat oleh saorang ambtenaar. Pesakitan djo

engkaen boekti berlakoe

Ajoen-Ajoen

Rame dalem beberapa soerat kabar di Sumatra ama membittar koal langkah kaeom prampean, jang berhoeboeng ama ciru lair kandjeng goepmen boeat kasi brenti pada marea jang oedah ama poenja laki dari, paker djaanja, ama ambil tindakan "bimbang" boeat letakken paker djaanja, kaloe di soerohna berlari.

Sooete soemanget boeat ingin hidoe selfstandig roepaana sedeng menempel pada mareka kaeom prampean jang "broentoeng" bisa bekerjaa... tetapi ssajang "zelf stidig gevoelens" itoe tjoema ke sitoe larinja.

Hidoep selfstandig memang setiap orang bisa kapin, tapi sajang, lagi sajang kaloe kaeom prem poean ampe loepa tempat kedoe doekanna.

Apabeh?

Laen soal lagi jang retyokin Broth poenja kepala ada itoe toelisan jang oleh Algi Handelsblad pernah di moeat, menerangkan tentang makoed pemerintah boeat bakal adaken extra belasting pada mareka jang blon berkawin, artinya pada lelaki jang blon mempoenjaan meproh, dan pada prem poean jang blon poenjaan lelaki, kerna bila dibanding dengan jang oedah mempoenjaan katanja nasib si "glendang" ada lebih mendingin.

Apabeh?

Banjale orang ngga maoe kawin lantaran "nasib" poenja sebab, artinya bekel boeat kawin blon tjoek, malah djoega rasana ngga sedik jang ana... aman postoes contractja hidoe bersama, lantaran sang nasib djoega poenja kekoesaan mendesek.

Enfin, itoe baroe satoe makoed dari kandjeng goepmen, dus blon tento bagimana nanti moen tjoelna atawa aken djanjinja.

Tida salah lagi, djika nanti itoe makoed sampe woentjoel dan laloe mengenai segenep orang asal jang "glendang", soeatoe "per kawinan tabrakan" ada bisa moen tjoel lebih banjakan.

Betoel bisa dijadi enak tapi bahaja boleh pikir sendiri.

UNCLE BROTH

Jang ia selaloenja kirimken satoe exemplaar dari staat pembajaran, sebagai barang boekti pada hoofdkantoor di Djatibedrijf di Buitenzorg. Kamoedian officier landjoekken pembitaran dengan perboetan sengadjadang dilakoeen oleh pesakitan, berhoeboeng dengan katjilakahan auto.

Penoebroekan auto.

Dakwahan lebih djae, itoe dibawah bagian ka lima dan ka anem, pesakitan moengkir. Disini adalah berhoeboeng dengan katjilakahan auto jang dialamken oleh pesakitan jang itoe waktue, kamoedian satoe auto Fiat A.B. 7 dengan satoe bus Victoria A.A. 172 di jalanan raja antara Mageiang-Djokja, tida djaeoe dari desa Djemojo. Dalem ini katjilakahan pesakitan mengakoe jang ia itoe waktue djoestre dalam memorieloos. Ia sama sekali tida mengarti apa jang soeda terjadi. Itoe memorieloos moelain di ioe malem saseandanja ia poelang liwai dari tengah malem dari tanggal 22 Aug. 1932 dan itoe katjilakahan auto terjadi di waktue pagi tanggal 23 Augustus. Dokter Frins deskundigen di depan pengadilan telah kasi katrangan bahoera memorieloos jang begitoan memang bisa terjadi, berhoeboeng dengan boekti, jang pesakitan waktue alamken katjilakahan auto, laloe dapatken gontjangan otak. Itoe memorieloesheld, sabetoonja dilindosken dengan perboetan sengadjadang jang soeda dipikir lebih doeloe, boeat dengan diajan begitoe lakoeken perboetan boenoech diri sendiri.

Bisa djoega terjadi jang dalam itoe oeroesan jang soeda dipikir lebil doeloe, dengan apa hingga ia tida mempoenja pikiran, begitoeal deskundigen kasi katrangan. Bagaimana lebil doefoe direntjanaken tentang sadaan katjilakahan, bisa mangkin disangsiken jang pesakitan sama sekali ada loepa. Kaloe ia atoer itoe rentjan deket sabellonna terjadi katjilakahan, bisa djoega terjadi, jang ia tida mempoenja ingatan sama sekali. Kaloe ia roe dingken itoe perboetan soeda lama lebil doeloe, bisa tida terjadi, ang ioe rentjan aken llang dari japoenna angan angan. Saja mem poenja pikiran, bahoera dalam kasu bisa dibitaraken jang katjilakahan itoe ada satoe perbosatan dengan sengadjadang, berdasar dengan laen laen penghoendjoekken seperti dibawah:

Saya melingken tjoret conclusie dari Rechter Commissie poenja rapport Mr. Piper, jang dengen sendirna soeda tjoba sendiri itoe bagian jalanan jang diliwatken oleh pesakitan sedeng seja sendiri djoega soeda tjoba itoe jalanan. Dja lanan jang diliwatken oleh pesakitan, maski adanja pengkolan, tikoe ngan dan bagimana djoega, tapi boeat orang jang dalem kedadhan setengah sempoet dan keadaan pangsas bisa dijalanan. Tempat dimana katjilakahan terjadi, lebar jang tida dijagoenaken oleh pesakitan dan tjiranja itoe katjilakahan terjadi, meneendoenken sa toe perboetan dengan sangadja.

Auto jang ditabrak sama sekali ampir brenti dipinggiran sakolah kiri dari jalanan. Jalanan jang pesakitan ambil ada lima meter lebarjana, kamoedian ada satoe meter lagi jang tida diaspahlt sedeng bag jang diaspahlt masih ada ampat meter.

Dari katranganja saksi Rozenkrans menghoendjoekken minggir degen membelek teramat keras dan ditabrak dari sebelah kanan. Karoe sakan dari auto, menghoendjoeken jang itoe kandarahan dijalankan kluwih ladjo begitoeal deskundigen ada terangken, dan seja sama sekali tida bisa setoed oe kaloe dengen katjilakahan begitoe orang tidoer. Itoe deskundige kasi katrangan jang tegesnya tanda rom jang dida petien dijalanan, jang mana boe at ia ada satoe penghoendjoekken tentang reactie.

Djoega perkara ka loear dari roemahna pesakitan, menoedoe le poenja katrangan sendiri terlaoe sajeh, jang mana melingken menghoendjoeken bahoera pesakitan ka loe dalem keadaan bas, boear bi se klooe dari perkarangan. Lopan pesakitan telah masoek assurantie dijwa boeat katjilakahan auto. Dalem boelan November 1931 itoe premie telah dinaseen sampe f 100.000 P. pesakitan itoe betoel, jang sengadjadeng kati jilakahan auto ia menoedoe mata dan sampe doea kali ia bikin pembagian dari oeng tanggoengan jang akan didapetken. Pembagian pemeloehan di pengabian boelan Juni 1932 telah dirobah oleh pesakitan.

Soerat jang terdapat, dikirimken pada toean Nelemans, dalem mana diterangkan pembagian oeng premie, membikin orang menoedoe degoehan seperti orang jang ambil slamen berpisahan dari iapoenna penghoedepan, althans ada ditetep ken begitoe jang dalem katjilakahan auto ia aken menoedoe mata. Djoega deskundigen Rozenkrans moesti mengakoe, bahoera keadaan dari katjilakahan auto, ada begitoe metjem, hingga perboetan dengan sengadjadang didepatken. Ia sendiri tida bisa kasi katrangan, bahoera perboetan dengan sengadjadang ada satoe dialan dan bisa sampeken, tapi itoeblah djoega boekan bagian jang daskundigen, dan sama sekali diperdeolken jang dalem soe atoe kedjadlan, bisa terjadi theo ristisch, pada toean toean hakim atau berdasar dengan adanja itoe semoea jang dijengkoen dalam peprekshan ini, perboetan dengan sengadjadang atau tida moest dianggep. Saja dijawab itoe pertanjakan dengan tetep dan terangken disini djoega mengenai katranganja saksi Welstra, jang ampat hari dimoeka sabellonna itoe katjilakahan terjadi dan terlepas dari tjengkreman kematian, dan pada pesakitan jang dijostrooe djoegoe di itoe katjilakahan, ada tambahken: "je, dan sama sekali seja tida mempoenja persaham takoet, saja melingken pikir, di itoe saraat tentang terbalikna kandarahan. Sekarang soeda abis." Saksi sendir, serta ia danger tengah katjilakahan jang dialamken oleh Berkelle, tanjaken sendiri, apatah ia, — saksi poenja persaham saseandanja terjadi katjilakahan, pesakitan lakoeken itoe perboetan sengadjadang boeat boenoech diri sendiri. Djoega resident Habema maneranjen waktue laenger itoe katjilakahan iapoenna pikiran bermoech jang pesakitan lakoeken itoe perboetan dengan sengadjadang dan bikin abis iapoenna dijwa. Kabaran jang tersiar di lokoeken sama sekali tida bisa dimoengkir, adalah: Daja opaja boeat alkoeken boenoech diri sendiri. Pesakitan mengakoe bahoera dalam bebrapa hari bila blakangan ia selalua jang bingoeng, sebab ia berasa, jang dengen digantinje beheerde Holtzman ten Hove diphilip sebagai penggantinje perboetan2 jang ia lakoeken moestida kedapetan. Bebrapa hari berentoeng ia dateng di Semarang boeat kasi katrangan pada officier van Justitie tentang iapoenna kabinggoengan. Pesakitan memang mempoenja kesalahan, disini kita beroroes dengan satoe kemoeidi auto jang soeda djempolan. Officier melingken mempoenja satoe toedjoes, jaltoe perboetan dengan sengadjadang.

Dan sekarang saja mengatahoei, begitoeal officier ada bilang, bahoera pesakitan tida dengan sengadjadang boeat roesak itoe auto dan

DAGANG.

DARI DUNLOP & KOLFF

Goela.

28 September pasar locaal "poenja" keadaan masih tinggal lembek sadja. Soeatoe oesoesan dari 200 tons S.H.S. telah terjadi dengan harga f 5,40 levering Semarang.

29 September. Noteering dari London ada toeroen 1 sampe 1 1/4 d, sedengen New York poenja ter myen poen ada merosot 1 sampe 3 punten.

Ada dikawatken pasarnya ada di bikin koetair oleh itoe warta bahoera pada permofakatan di Washington diidoego aken timboel ka soekaran poela dren itoe "Prefarenial duties" semantara waktue baikal ditonda.

Pendjoewalan goela Cuba seper terseboet dibawa ini ada dikabarkan: 3000 tons trima ex, goeng dengan harga 1,57.

4000 tons moestan September dengan harga 1,55.

TERMYN MARKT.

LONDEN, 28/9 Penoetoeep.

Not. doeloean 27/9 Cuban raws 96%, c.i.f.

Dec.	5/0 ^{1/4}	5/1 ^{1/2}
Mrt.	5/2 ^{1/4}	5/3 ^{1/4}
Mei	5/4 ^{1/4}	5/5 ^{1/4}
Aug.	5/7 ^{1/4}	5/8 ^{1/4}

pembeli pembeli

New York, 28/9

Spot	1,57 — 2
Dec.	1,48 — 2
Mrt.	1,53 — 3
Mei	1,59 — 3
Juli	1,66 — 1

Karet.

Singapore, 28/9 pembeli sheets spot 12^{1/2}—^{5/16}

" October	12 ^{9/16} — ^{5/16}
" Jan./Maart	12 ^{3/4} — ^{1/4}
" April/Juni	13 — ^{1/4}
" F.O.B sheets	12 ^{13/16} — ^{5/16}
" Blankets Sept./Oct.	8 ^{11/16} — ^{3/16}
" Barks Sept./Oct.	6 ^{7/16} — ^{3/16}

sepi

Londen, 28/9.

Sheets spot	3 ^{7/8}
Oct./Dec.	3 ^{7/8} — ^{1/32}
Jan./Mrt.	3 ^{31/32} — ^{1/32}
April/Juni	4 ^{1/16}
Crepe spot	4 ^{1/4}

tetep

New York, dd. 26/9

Dec.	7,95 + 5
Mrt.	8,15 + 5
Mei.	8,60 —
Juli	8,80 —

tetep

Pasar koffie.

New-York, dd. 28/9

Dec.	5,85 — 5
Mrt.	6 —
Mie.	6,10 — 5
Juli	6,15 — 5

tetep

Financien

FONDSENMARKT.

AMSTERDAM, 28/9

H.V.A.	178
Kon. Olie	178
A'dam Rubber	92
Shell Union	5 ^{3/8}
Philips	182
Alg. Eksplotatie My.	131



Djalan boeat djadi beroentoeng . . .

Apatah jang toean harenken ?
Berharta ? Poenjaken toeroenan ?

Kapan betoel demikian, toean haroes lebih doeloe bikin koat poenja toeboeh. Manoesia poenja toeboeh koat atawa lemat adalah tergantoeeng atas ia poenja darah, keras atawa dingin. Pokokna manoesia sebenarnya berada pada darah, kapan ia poenja darah seger, nistaja ia poenja kasehatan poen baik, djaosh dari segala penjakit. Kalemahan dari soemangket, tiada napsoe makan, kepala berat ma ta berkoenang, badan lesos, pinggang lemah, kenting koerang lampias, serak dan soeara tiada keras, batoek, moentah darab, berkri-ning dingin, kelakian koerang tegoech, ini semoea ada djadi tanda tanda dari lemhaha darab, maka djika tiada lekas dibikin semboeh, sabenarnya ada berbahaja boeat kasehatan. Dan boeat bikin semboeh idi adalah perloe sekali orang goenken obat Kloe Pian Tjong Yang Wan, tlap Dewa jang soedah tersohor di koallling negri. Dengan pake ini obat dalem tempo sabentar sadja sang toeboeh aken djadi koat dan sehat. Dan kapan badan sehat itoe kainginan aken djadi berharta dan poenjaken toeroenan tiada soesah aken kesampean.

Sllahken tjoba 1 botol f 2.-

Kloe Tjian Tan.

Kloe Tjian Tan ada namanya seroepa pouwder, maoeloe boeat pake oleh orang lelaki sadja, jaitoe sematjem pouwder boeat tam-bahken kesengenan,

Harga 1 botol f 1.-

Tiauw King Tjiong Tjoe Wan.

Ini pil paling mandjoer boeat orang prempoean, jang dateng boeat tida tjojok, begitoe dateng begitoe brenti, kaloeear terlaoe na-jak atau terlaoe sedikit, darab berwarna laen tempo dateng boeat kepala poejeng, dan badan pinggang peroet antero berasa sakit. Atawa prempoean jang kalemahan badan, dapat matjem² penjakit, soedah lama tida berhamil, beranak moeda, Pektaij jang soedah lama Lekas dake ini pil Tiauw King Tjiong Tjoe Wan tentoe bisa sem-boehken itoe semoea penjakit, dan bisa bikin aker dijalannya darab tambah kekowatan, tolak segala kalemahan, gampang bisa dapat toeroenan.

Bagi orang toea kaloe pake ini pil bisa tambahken oemoer.

Ini pil soenggoe ada satoe obat jang moestadjab boeat penjakit orang prampean 1 botol f 2.-

Pek Taij Wan

Ini pil paling mandjoer boeat prampean Pektaij jang sampe lama tida maoe baek atawa sebentur koemat. Prampean Pektaij kaloe belon baek betoel, tentoe, selamanja tida bisa berhamil. Ini pil pa-ling moestadjab. Harga 1 botol f 1,50,

Obat aer mata ini obat boeat menjemboehken.

Mata merah (Belek) merasa sakit seperti kena djaroem; mata merasa pedes takoet kena sinar; gatel bengka; dan lain-lain ja penjakit mata. Ini Obat paling moestadjab. Kaloe paka ini obat bole ditegesken dioedoeng mata tiga kali dan toetoept mata sebentar tentoe orang lantas bisa dapat rasaken enak Harga 1 botol f 0,15

PAT POH SAN. Boeat obat anak - anak.

Sinshe dari ini roemah cbat, soedah lama pegang penjakit dari anak - anak, soedah banjak taoe hal itoe. Banjak anak - anak jang soedah bikin semboeh. Maka sekarang ia bikin obat PAT POH SAN, ini obat bisa menghilangkan hawa kotor, lagi obatnya tida pa-nas, djeoga tida dingin.

Segala roepa penjakit anak - anak jang tersesoet bawahi ini bisa bikin semboeh oleh ini obat.

B I K I N S E M B O E H.

Masoek angin terserang hawa boesosk, badan panas, meeka merab peroet penoeh berasa sakit, siang malem teroes menangis tidoer mendeloeng dan kaget kagetan, tida soeka makan, boeang aer tjier, kaki tangan dingin, moloet kering rasa soer, terkena dingin plieg, batoek dan nepas sessak. 1 botol harga f 0,40.

Dan dalem siaja poenja roemah obat ada sedia roepa-roepa Som-djlong jakoei dan lain - lainnya obat jang amat mandjoer. Boeat toean-toean jang dateng belli obat pada seja harga pantes dan dida-lem siaja poenja roemah obat selamanja ada sedia Dokter Tjina aken boeat preksa jang dateng teroesa bajar ongkos.

B O L E H D A P E T P A D A :

Tiong Kok Yok Pong

G. Pinggi 6, — Telf. No. 1854 — Semarang.

KABAJA RENDA GRIPURE,

PAKEAN KEMANTEN,

PAKEAN MALEM,

jang :

MODEL PALING BAROE, POTONGAN netjis dan manis
di pakenja, Diborduur dengen roepa roepa
kembang jang moenggil koliatanja.

Kita poenja borduursel ditangoeng erste klas
werk, dan soedah dapat poedjian dari beberapa njo-nja njonja dan nona nona.

DAMES MODE EN MODERNE BORDUUR ATELIER

Mevr. SOH TJIEN BIE

Bebiauwitjanweg No. 34, — Semarang.

1116

BERLANGGANANLAH

pada

DJIT PO. =



Blue Ribbon's

VERPAKKING PALING BAROE

dalem

blik lapis timah

dari

50 stuks

↓
65 ct.

N. V. FAROKA MALANG

Kaperloean Gigi.



Boeat sasoeatoe orang gi-gi ada perloe sekali, sebab gigi jang berlobang, roesak atawa sakit, ada meroegi-ken sekali.

Saja soeda lama berker-dja sebagai dentist, bikin gi-gi palsoe, baik dengan karet maoepoen dengan schroef, tembel gigi berlobang, pa-sang gigi porcelein, obatin gigi sakit, bikin bersih gigi kotor, semoea pakerdja'an saja tang-goeng bagoes, koat dan tahan lama.

Banak sekali saja dapat trima soerat-soerat poedjian dari se-gala bangsa, kerna tariefna poen sengadjia saja itoeng sampe pantes. Maka Njonjah-njonjah dan Toean-toean segala bangsa jang ada kaperloean bikin gigi palsoe, tenbel gigi berlobang dapat sakit gigi atawamae bikin gigi djadi bersih, tjoba da-teng lebih doeloe pada saja.

OEI TIK HONG

Sebandaran 20, — Semarang.

Meloeloe boeat pembatja "Djit Po" jang soeka sama kejakinan

Tjoema
dipoengoet

f 2.-
Doea roepiah

Ilmoe Sedjati

- 1. Sifat
- 2. Tabeat
- 3. Kepandean
- 4. Pakerdjaan

apa jang paling
mengoentoengken

5. Tempat tinggal jang paling baek boeat beroemah - tangga.
6. Batoe permata apa jang bole dipake boeat mendapet slamet.
7. Logam matjem apa jang bisa mengindarkeni toean poenja diri dari segala bahaja (apés).

Pembajaran contant — Rembours tida dikirim.

Kirimlah sekarang Toean ampoenja TEMPAT, HARI dan
BJAM NJA kelahiran pada:

Balei Kartti - Dharma

Groote Weg Noord No. 41'a
Magelang.

Apa Toean Ingin:

Visitekaartjes, kaartjis kelahiran, toenangan atau soerat oelem?

Menukaarten boeat pesta?

Diploma's, lidmaatschap, toegangs bewijzen kaartjis contributie atau tekstboekjes?

Prijscourant, circulair, brochure, programma, dan laen² drukwerk dengen satoe of roepa kleur?

Kasboek, debiteurenboek, dan laen laen per-kakas toelis boeat keperloean kantoor?

Drukkerij

HAP SING KONGSIE

G. Tengah 77, — SEMARANG.

Sanggoep kerdjaken dengen
harga SPECIAAL.

Ada sedia Obat

Jang boeat tenaga laki - laki soedah roesak sama sekali atau koerang koat bisa dapat obat sampai baik dalam 12 hari, kembali seperti doeloe - doeloe.

Bisa kasi obat penjakit seroepanja bawasier tempo 14 hari tanggoeng baek, Saalf harganja à f 5,- per flees, Saalf djerawat à f 2,50 per flees. Obat napas-sesek f 2,50.

OBAT PILL plesier tahan tenaga lama.

Harga f 0.50 satoe botol

BOLEH DAPET BELI PADA:

TABIB H. Bandjarlahi

Gendingan No. 35, — Telefoon No. 576 — Semarang.

Kwalitet Tinggi, Harga Rendah.

Tjoka - Blanda,

Spiritus,

Creolin,

Aermawar,

selaloe bisa dapat beli pada:

TJIONG SIOE LIONG

Bangkong No. 67, — Semarang.

日報 DUIT PO 日

LEMBARAN

DJOEMAHAT LEGI 29 SEPTEMBER 1933—10 PEK GWEE 2484, TAON KA XXXI No 219. — TERBIT 1½ LEMBAR.

KA-DOEA

Theorie dan Praktijk.

(::)

Jang perbedahan antara theorie dan praktijk, seperti djoega boemi dan langit, itoelah tida bisa dimpoengkiri lagi dan perbedahan itoe djoega diketahoei oleh orang orang besar.

Bahoea soetaoe theorie melingken terlepas dari lida jang tida bertoelang, atawa toelisen di atas kertas, adalah praktijk diwoedjoeden dengan boekti jang terang.

Dalem theorie orang bisa kata ini dan itoe jang tida betoel dan pantes dirobaat, tapi dalam praktijk, itoe semoea masi ada satoe pertanjakan besar, apatah bisa dilakoekeen.

Tentang madat, banjak orang berpangkat sering oetarakken pendapattanji dan dengan „menoeding“ telah dioendjoeken tentang kedjahatannja itoe njai loro ireng, tapi daja iapeja boeat perbaekin nasibna pendoedok dari tjeng-kremannja ratjoen madat, belon bisa dilakoekeen dengan praktisch.

Betoel bahoea sekarang di perbanjak tempat soeda diberdiriken roemah sakit boeat orang orang jang tjoba mertobat dan minta dilepaskan dirinja dari tjeng-kremannja idjadil madat, tapi dengan itoe melingken sedikit sadja hasilnya.

Banjak orang jang doelenja mendjadi pemedat dan tjoba bersihken iapeoja diri laloe tjoba „bertapa“ di roemah sakit, tapi kamoedian tida lama lagi kaloe marika soeda merdika, tida oeroeng toch itoe orang orang deketin lagi „pring woh manggis“ dan tidoer miring.

Soetaoe pemedat jang kasi katrangan pada kita, ada menjata ken bahoea soetaoe pemedat melingken bisa koerangkan ia poenja karojaljan isep tjandoe, kaloe . . . iapeoja sakoe kempes. Poo loei, boedoan, tapi oeloel, wah soeda asepna kemeboel teroes. Boeat terlepas dari godahannja iblis iblis jang mengerem di otaknja dan sakoedjoer badan, sebraha bisa soetaoe pemedat tjari daja oepaja boeat . . . telen ditiitung sadja.

Alangkah sakintja soetaoe pemedat kaloe satoe hari sedot boemboen jang berboeah seperti manggis, tapi djanganlah dikata soetaoe pemedat maoe bangoen dan terlepas dari boembogenja, kaloe sebegitoe lama iapeoja sakoe masi penoeh degen haria kekajahan.

Mr. J.J. Soehrieke, directeur van Justitie telah augkat bitjara dalam college van gedelegeerde van Volksraad, tentang dijahatnia . . . madat dan antara laen laen ia ada kata :

„Wie zich eens onder medisch geleide in de benedestadt heeft gewaagd om een kikkje in een der duistere gelegenheiten, die men opiumkitten noemt en zich heeft laten voorlichten ontrent de bij patienten—want dat zijn het—an den dag tredeende vergiftigingsverschijnselen, die kan zich eenige voorstelling, vormen van de rampen, die het „verfoelijke heulsap“ . . . hier te te lande reeds heeft aangebracht en nog dagelijks aanricht . . .“

Hoeveel werkkracht wordt daar niet gesloopt, hoeveel

INDONESIA

ORANG JANG AKEN DIHOEKOEM MELARIKEN DIRI.

Dalem ini halaman kemaren ada diwartaken tentang dihoekeom nja Djatmiko, siapa soeda berserkel dengen satoe journalis bangsanja, bikin oeang palsoe di Soerabaya.

Oleh pengadilan landraad Djatmiko dihoekeom delapan taon. Orang itoe sekarang bisa melarike diri Tentang itoe pembantuan.

Dalem theorie orang kasi tae bagimana orang moesti berboeat goena singkirkennja diri dari godahannja madat jang beratjoen, tapi dalam praktijk, pamerentah saha-

roesnja kasi larangan dan kloear-ken anggar-2 jang keras, soepaja orang tida mendjadi pemedat.

Pendirian roemah sakit boeat menoeloeng orang jang berdjangan-kan itoe penjatik memang tida koerang, tapi mendjalarnja hoenkeng-2 djoega tida koerangan.

Daeleoan malah ada tersia warta, bahoea berhoeboeng dengan pendjoelaan madat jang mangkin kendor, hingga mengoe-rangken djoembahnja pendapatan pendjoelaan madat, pamerentah mempoenja angan-2 boeat toeroenken harga madat.

Kaloe itoe tindakan dijalankan teroes, dengan satoe kali diajan, telah diambil banjak alesan, te-roetama :

Menjegah dilakoekeennja smokkelan madat.

Djoembahnja kaeom pemedat mangkin banjak.

Sebaliknya kaloe harga madat di naeken, register di douane tentoe lebih banjak menjatet tem-tang dilakoekeennja sakoe kempes. Poo loei, boedoan, tapi oeloel, wah soeda asepna kemeboel teroes. Boeat terlepas dari godahannja iblis iblis jang mengerem di otaknja dan sakoedjoer badan, sebraha bisa soetaoe pemedat tjari daja oepaja boeat . . . telen ditiitung sadja.

Sebaliknya tinggalen iapeoja pendjagaan, lebih doeloe itoe agent politie soedah kasih taoe pa-

da salah satoe oppas dari kantoor Hoofddjaka, bernama Mer-

to, akan amat amatin pada itoe semoea pesakitan jang moesti di bua kombali ka pendjaga.

Merto jang bisa bedaken di antara pesakitan jang dapet hoekoean dan jang soedah taoe pa-

panja ia ini soedah tida begitoe taroh perhatian pada dirinya Djat-

miko jang tangannya tida diborgol

atawa boleh djadi ia doega Djat-

miko ada satoe antaranya itoe

doeorang pesakitan jang soe-

dah dibebasken dari penoentoetan

Tetapi sebeltoelnya itoe hal soe-

dah ada laen oppas, nama Sastro,

jang kasih taoe lebih doeloe pada

kaentengnja masing masing sa-

toe taon sedeng tiga soedara itoe

masing masing pada tanggal 26

Mei dan 21 Jan. 1933 telah di-

merdikaken dengan perdjandjian

hingga marika nisi „menoenggak“

hoekoean tiga taon dan iboenja

pada tanggal 31 Aug. jang laloe

telah dibebasken sama sekali sisah

nja hoekoean.

Entjim alias Entong, pembo-

neoh kepala doeloe telah dihoe-

keom saeoemoer ideop dan diajan-

ken itoe vonnis dalam roemah

pendjara di Muntok, roemah pen-

djara mana seperti soeda dikabar-

ken akem ditotoep dan orang

orang jang ditotoep di sitoe bakal

dipindah di Ambarawa.

Agoes, pada siapa anak pramoe-

an dari Doorman bendak dinikah-

ken, sekarang disekip di Soek-

misiku, dimana ia telah djadi

boeta. Ia dihoekeom doea poelo-

taon pendjara dan dapat potongan

5 taon.

Sementara Darma ada djalank-

an boekoean 20 taon di Tjipinang

dan ia poen dapat kaentengan

5 taon.

PENGARAKAN DI FABRIEK

TAPIOCA.

Di fabriek tapioca dalam desa

Soekahadij di dalam regentschap

Madjalengka, telah diketemoeken

pengarakan jang diaoteer tiga

meter dalemnaan di tanah . . .

Anem ratoes liter arak telah di-

ketemoeken dan sebagian banjak

lagi dibeslag. Di Cheribon dan

Tjimahi djoega didateken ba-

nak arak arak gelap!

JAPAN BELI KAPAL KAPAL

JANG SOEDA TIDA TERPAKE.

Toeroet katrangan jang kita

dapeken, di Batavia ada dateng

saorong Djepang dari Soerabaja

jang lakoeken pembelian kapal

kapal di Indonesia, jang soeda

ti di sebelah kantoor Hoofddjaka poen itoe auto particulier ada toe roet brenti di sitoe.

Dalem itoe auto ada doedok sa-
toe pramoean Indonesier, tetapi
tidia lama ini auto doesir oleh
salah satoe pendjaga dari kantoor
Gouverneur dan itoe auto siga
brangkat kombali.

Selaen dari begitoe selama ting-
gal di kantoor landraad, sesoedah
nia iapeoja perkara dipoetoeesk
Djatmiko kalaitan tida bisa doe-
doek berdiam, sabtentar doedok di-
sini dan sebentar lagi berdiri di-
sana, seperti orang tjari pikiran
apa-apa. Tetapi ini sikep roepoja
tidia begitoe diperhatikan oleh itoe
agent politie. Karsimoen, jang se-
erti biasa itoe hari djoega ada
toeroet djaga pesakitan pesakitan
Jung bakal dipreke perkaranya.

Sekarang politie lagi mengoese-
let lebuh djaoeh, tetapi sampe kapan
Djatmiko bisa ditangkap kombali,
ini ada satoe pertjanjaan jang soe-
ker sekali boeat bisa didjawab.

TOE DRAMA DI PAROENG-KOEDA.

Pemboenoehan Doorman.

B.N. dapat kabar, tiga soedara
Doorman bersama iboenja, Nji A
jang dihoekeom dalam taon 1925
lantaran mengandjoeri boeat mem-
boenoeh ajah dan soeaminja, da-
lam ini taon bakal dimerdikaken
komali.

Seperi orang inget, ini drama
pemboenoehan Doorman doeloe
telah terbitken kagemperan besar.
Nji A bersama tiga anak lelaki
niela telah andjoerin tiga boe-
nae bernaam Agoes, Entjim dan Dar-
ma dengan diandjiken oewang dan
anaknya pramoean serta soedara
sebagai „oepah“, boeat boenoeh
Doorman jang toea.

Datem boelan Februari 1925
marika telah ditahan preventief.

Pada tanggal 28 Aug. 1925 itoe
soedara dihoekeom masing
masing 15 taon dan iboenja 12
taon pendjara. Djadina marika
poenja hoekoean akan abis tem-
ponja masing-masing dalam taon
1940 dan 1937 dijika marika tida
dapat potongan.

Dalem taon taon 1929, 1930,
1931 dan 1932 marika soeda dapat
ken kaentengnja masing masing sa-

toe taon sedeng tiga soedara itoe

masing masing pada tanggal 26

Mei dan 21 Jan. 1933 telah di-

merdikaken dengan perdjandjian

hingga marika nisi „menoenggak“

hoekoean tiga taon dan iboenja

pada tanggal 31 Aug. jang laloe

telah dibebasken sama sekali sisah

nja hoekoean.

Entjim alias Entong, pembo-

neoh kepala doeloe telah dihoe-

keom saeoemoer ideop dan diajan-

ken itoe vonnis dalam roemah

pendjara di Muntok, roemah pen-

djara mana seperti soeda dikabar-

ken akem ditotoep dan orang

orang jang ditotoep di sitoe bakal

dipindah di Ambarawa.

Agoes, pada siapa anak pramoe-

an dari Doorman bendak dinikah-

ken, sekarang disekip di Soek-

misiku, dimana ia telah djadi

boeta. Ia dihoekeom doea poelo-

taon pendjara dan dapat potongan

5 taon.

Sementara Darma ada djalank-

an boekoean 20 taon di Tjipinang

dan ia poen dapat kaentengan

5 taon.

PENGARAKAN DI FABRIEK

TAPIOCA.

Di fabriek tapioca dalam desa

Sakit batoek-Sakit serak.

Dengen lekas djoega bisa djadi semboeh oleh Siroop batoek atau Pill batoek boeatan Apotheeker Boom. Obat obat ini bikin entjer lenger dengen sepantesnya.

Boleh didapet pada semoea roemah obat, toko obat dan toko dengen harga f 1.75 dan f 1.25 tiap botol. Wakil besar:

Willen Italie - Soerabaja.

6

Didjoeal!!

Papan kajoe doerén, roepa-roepa oekoeran dengen harga MOERAH.

Katrangan pada :

LAUW THIAM BIE

Poerwogondo No. 26,
Semarang.

Djoewal roepa² ikan

Boeat piara'an en tempatna dari katja.

Boleh dapat beli pada :

LIE TEK TJO
Tjakauwing No. 50
Semarang.

1201

HYPOTHEEK

Atas perceel² dalam kota dengan renten pants.

Siapa jang ada kapertoean dalam itoe oeroesan bisa sampeken iapoenia kainginan dengen diberikot ken segala katrangan pada advertentie No. 218 P/a Adm. DJIT PO.

Aken didjoeal

1 GAS MOTOR

misih dalem keada'an baek

Katrangan pada ini adv.
no. 2748.

1274 b

FEUILLETON.

“WIE JANG LI ING HIONG”

Oleh: LIANG - BIE TODJIN — Semarang.

112)

XII.

Tentoe sadja sedeng di atas ada begitoe terang tersepak sicarnja obor-obor, hingga begitoe laloesa boeat soldadoe di bawah kota lepas ken anak-pahanja, samentara solda doenja Hoey-yan tida bisa toedjoe ken panahja kerna di bawah kota ada gelapungga ia tida bisa mengnitir dengan boeteel, malahan telah banjak sekali jang dapat loeka dan

binasa tersebut panahja barisan da ri Ing liang jang memangnya pada pando sekali goenaken panah. Begitoeish itoe soldadoe dari Hoey-yan boekannja bisa moendoe ken barisanja Ing-liang, tapi se baliknya telah alamken karoescakan jang boekan ketjil. Sekarang ada kwadjibannja Ing-liang poenja tentara boeat teres mendobrak itoe pintoe kota, sebab

kaoe tida bisa dipastikan jang ten-taranja Hoey-yan dapatken tenaga baroe boeat lakoeken perlawan besok paginja.

Pintoe kota lantas digempoe dengen setjara hebat. Tentaranja Hoey-yan jang berada dalam kota diajdi karoepoekan, sebab marika banjak sekali jang dapatken loeka, bingga tentos sadja jang lain tida begitoe bernapsoe boeat menangkis seranganja Ing-liang poenja tentara jang dilakoeken begitoe seroe.

Sajang dalam koetika jang tida begitoe lama itoe kota soeda .. petjab, bisa direboet oleh Ing-liang gwanswee.

Pendoedoek kota pada riboet, kerina itoe kota jang soeda petjab mendadek dengan diloebar marika poenja kira'an ..

Oentoengnya Hoey yan bersama komplotanja bisa melarikan diri dengan ambil djalan dari pintoe se-blah Selatan, maski dengan soesah pajab baroe marika bisa losokken diri dari kepoengannya tentara Ing-

liang. Begitoeish itoe kota soeda petjab den berada dalam tangannja Ing-liang gwanswee.

Besok paginja di pintoe kota kliatan ada berkber kiber bendera dari barisanja Ing-liang gwanswee, jang kliatanja ada begitoe gagah dan garang, kerina itoe bendera jang ada bergambang sepasang naga idjo jang sedeng saling mereboet tjo (moestika) dengan ditloep oleh sang angin jang bersilir silir bingga itoe gambar naga kliatan berleget legot sebagai naga hidoepe.

Pendoedoek negri poenja kagi-rangan boekan maln satelah itoe kota berada dalam tangannja itoe general moeda.

Tapi toch maski begitoe Ing-liang tida mempoenjal kainginan boeat bertempat tinggal di itoe kota, hanja ia aken pasrabiken sadja pada lapoene-ja orang ia boleh dipertijaja boeat mendaga itoe kota, sedeng ia sen-diri aken saleksana bisa poelang kombali ka Im-liong-kwan.

Boeat ini kita rasa pembataja soeda mengerti sendiri apa sebenarnya Ing-liang tida seneng tinggal di itoe kota.

Boekan lain ini disebabken ia kwatir kaloe nanti Keng-hoa dateng kombali di Im-liong-kwan tida bisa ketosoekken padanja, maka la ambil potoesan, kaloe nanti la soeda atoer beres itoe kota. siga ia skren brangkat poelang ka Im-liong kwan boeat terosesen iapoenia pakerdja han di itoe kota jang baginja ada mengandoeng satoe peringatan jang tida bisa dilope.

Boeteel djoega jang Ing-liang jan tas bersiap aken brangkat poelang ka Im-liong kwan. Dan sasodah njia la pasrabiken kakoesaban kota pada sala satoe orangnya jang berhali djoedjoer ia lantau ambil sre met berpisah. . .

Sebagian ia poenja tentara jang boeat menjerang itoe kota, ada di bawa poelang kombali, kerina ia pi kir boeat sadjoembah tiga perapat dari besarnya iapoenia tentara jang

diboeat mengloeroek kota terseboet, soed atjoekep ditinggal dalam ko ta mana boeat menojeja.

Satelah soeda beres semoesanja, sigra Ing-liang brangkat poelang dengan lebih doeloe ada dibikin perdjamoean slamer berpisah, dan tida oeroeng djoega ada dilakoeken penganteran sampe-dilosear kota.

Sependjang djalan, sebagimana tempo brangkatnya, barisanja itoe generaal moeda poen ada dapat poedjian dari antero pendoedoek jang menampak itoe barisen sedengnya berdjalan dengan lakoecan jang gagah dan mentereng. . .

Dan . . . ka mana larinja Hoey yan bersama ia poenja kambrat, teroetama itoe koensoe beboboran Mo-yong?

Itoelsh nanti kita terangken di blakang.

(Aken disamboeng).

AWAS

1 September 1933 aken berlakoe
„Oendang 2 perhoeboengan oemoem”
Berhoeboeng dengen ini

Koninklijke Nederlandsch Indische Motor Club

ada mengloearken Handboek „Het Wegverkeer” boekoe peratoean perhoeboengan oemoem, jang ter-karang oleh Dr. Ir. DE VEN dan Mr. Dr. J. F. W. H. SANDBERGEN. Sebab isinya ada penting dan ber-goena sekali bagi orang jang mempoenjin auto, vrachtauto teroetama boeat orang jang mempoenjin autobus dan vrachtauto dienst d.l.l., maka kita bisa poedijken. Sasoetoe orang moesti mempoenjin satoe djilid dari ini boekoe jang bergoena.

Leden J. M. C. bole dapat dengen gratis.

Boeat Buiten gewone dan steunende ledens f 0.60 Boeat J.M.C. deelnemer dari een Veilig-verkeer „ 1.50 Boeat boekan ledens „ 2.50

Boeat pembatja Djit Po, atawa orang orang jang pesen ini boekoe dari Djit Po apabila perloe, boleh-bikin perfanjakan tentang ini afoeran² baroe jang aken didjawab didalem ini soerat kabar.

Ini boekoe bole dapat beli djoega pada :
Adm. DJIT PO. G. Tengah 52, Telf. 125, Semarang.



Pembikinan RADJIN

dan

HARGA MOERAH

Masoekenlah advertentie

dalem

D.J.H.P.D.O